SODIMAS®
ascenseurs

OTIS
IMEM
KONE
ORON A
OMEGA
T H YSSEN
SCHINDLER
DALBOSS
SODIMAS
MAC PUERSA

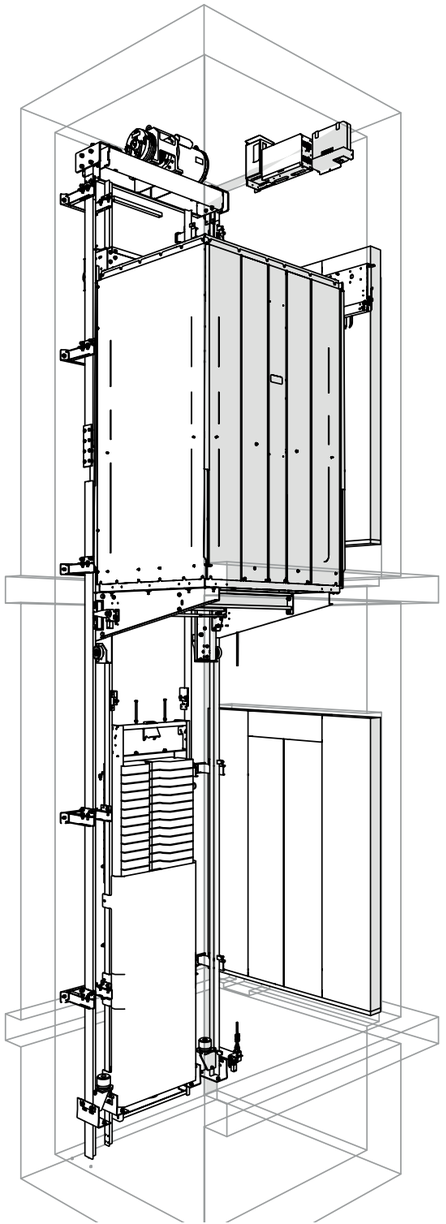


MRL

Exemples d'installations déjà réalisées
Example of installations already carried out

SODIMAS
Sodiciel (1999)
Sodiciel 3
Sodiciel 2800
VM1
VMXs
OTIS
GEN2 confort
GEN2 R1
Madrid
Cernosco
CFA
T H YSSEN
Symphonie
S yner gie
Rapsod y
Galaxy
Univers
Isis
SCHINDLER
Eurolift
3300
5400
Smar t
KONE
Monospace
Maxispace
ORON A
M322
M33/34
MAC PUERSA
IMEM
OMEGA
DALDOSS
...





Nos solutions pour les ascenseurs sans machinerie multi-marques
Multi-brand solutions for lifts Machine room less

- Kit électrique complet
  Full electrical kit
- Option kit mécanique *Mechanical package option*
- Solution dédiée pour toutes marques existantes
  Customized solutions for all existing brands
- Flexibilité des implantations
  Flexibility of locations
- Solution avec approbation de conception CE N°22-04-H075(CC029)Rev2
  Solution with CE design approvals N°22-04-H075(CC029)Rev2



Les avantages de nos solutions
The advantages of our solutions



Appareil CE
certifiée par organisme notifié
Modernisation of a CE lift certified by a notified body



Amélioration des performances
(confort, énergétique,
sécurité, acoustique)
Improvement of existing performance (comfort, energy, safety, acoustic)



Maintenance ouverte
Open protocol



Fiabilité de fonctionnement
testée et éprouvée
Tested and proven operational reliability



Respect des normes de sécurité
fonctionnelles et écologiques
Compliance with functional and ecological safety standards

Ces kits ont été spécialement étudiés pour des ascenseurs de gammes connues constructeurs.
These kits have been specially designed for types recognized manufacturer brand ranges.

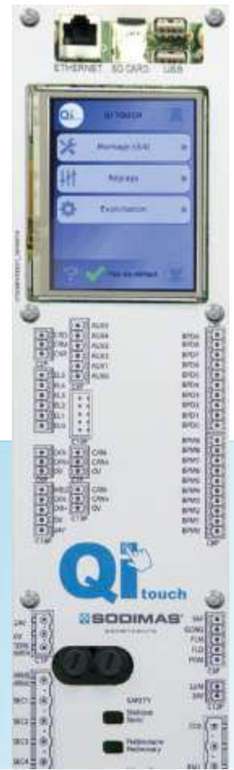
A- Partie électrique (l'armoire de manoeuvre, l'électrification, gaine et machinerie, boites à boutons, ...) tout en gardant la motorisation d'origine.
1- Electrical part (the control cabinet, electrification, ducting and machinery, button boxes, etc.) while keeping the original motorization.

B- Partie mécanique (moteur, châssis, les câbles, ...) *2- Mechanical part (motor, bed frame, ropes, belt, etc.)*

DLe niveau de sécurité sera basé sur les normes en vigueur (la EN81.20, EN81.50, EN81.70, ...).
The safety level will be based on the standards in force (EN81.20, EN81.50, EN81.70...).

Respect de la transition énergétique de l'appareil
en le dotant des dernières technologies pour réduire la consommation, que ce soit des composants ou de leur gestion (variation de fréquence, Gearless PM, Led, extinction automatiques, régénération, ...)
Respect of the energy transitionofthe device by equipping it with the latest technologies to reduce consumption, whether of components or their management (VVVF, Gearless PM, LED, automatic shutdown, regeneration, etc.).

L'armoire de commande Qi touch SODIMAS reconnue est polyvalente sur tous les modes de contrôle et de fonctionnement .
The recognized Qi touch SODIMAS control cabinet is versatile in all control and operating modes.



Electrique /*Electrical*

Plusieurs solutions pour l'armoire sont disponibles :

1 - Intégration d'une platine câblée à l'intérieur du grand coffret existant.
2 - Intégration d'une platine câblée dans le coffret du montant palier.
3 - Une armoire en applique bombée en aluminium qui viendra remplacer l'existante
4 - Coffret de puissance en gaine (pour les version 2 et 3)

Several solutions for the cabinet are available :

1 - *Integration of a wired board inside the large existing box.*
2 - *Integration of a wired plate in the bearing post box.*
3 - *A curved aluminum surface-mounted cabinet which will replace the existing one*
4 - *Power box in duct (for versions 2 and 3)*

La tachymétrie se trouvant en périphérique du moteur sur les premières génération de ''Monospace'' sera remplacée par un encodeur numérique.
The tachometer located on the engine peripheral on the first generation of ''Monospace'' will be replaced by a digital encoder.

1



Avant / Before — Après / After

Armoire au palier
Landing controller

3



Avant / Before — Après / After

Armoire au palier
Landing controller

4



Avant / Before — Après / After

Coffret de puissance en gaine
Power shaft controller

2



Avant / Before — Après / After

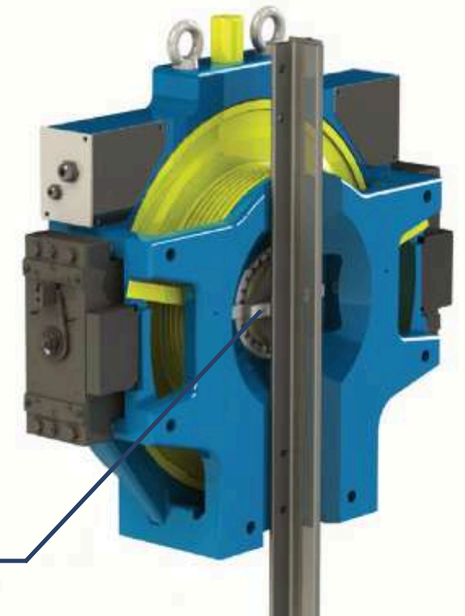
Platine intégrée dans coffret palier
Controller integrated in the existing box



Mécanique /*Mechanical*

La Gearless eEst, fixée au guide par une nouvelle machine Gearless développée par SODIMAS®
The Gearless is attached to the guide by a new Gearless machine developed by SODIMAS®.

Cette machine avec ses freins contactés est certifiés CE, lui permet d'avoir la conformité pour le mouvement incontrôlé de la cabine (UCM) et la sur-vitesse montée (COP)
This machine with its contacted brakes is CE certified, allowing it to have compliance for uncontrolled cabin movement (UCM) and climb overspeed (COP)



Système ingénieux pour un accès simple à l'encodeur numérique.
Ingenious system for simple access to the digital encoder



KONE — SODIMAS



Electrique / *Electrical*

Nous avons deux types de solutions pour l'armoire palière :
We have two types of solutions for the landing cabinet :

1. Solution platine câblée étroite dans le montant de porte.
   - Narrow wired plate solution in the door jamb.

2. Solution platine câblée équipé d'un grand coffret en saillie au palier.
   - Wider wired platinum solution with a large surface-mounted box at the landing.

- Dans les deux cas, l'armoire de puissance se trouve en gaine
- In both cases, the controller is located in the shaft

Les opérateurs cabine sont pilotés par la QI touch.
The car door operators are controlled by the QI touch.



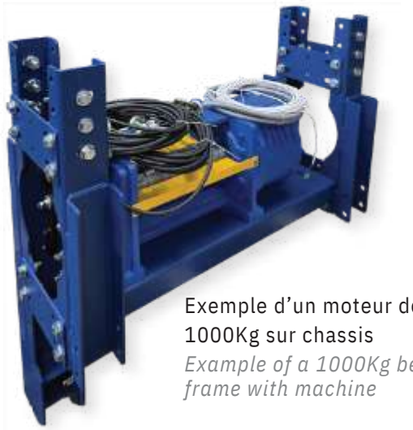




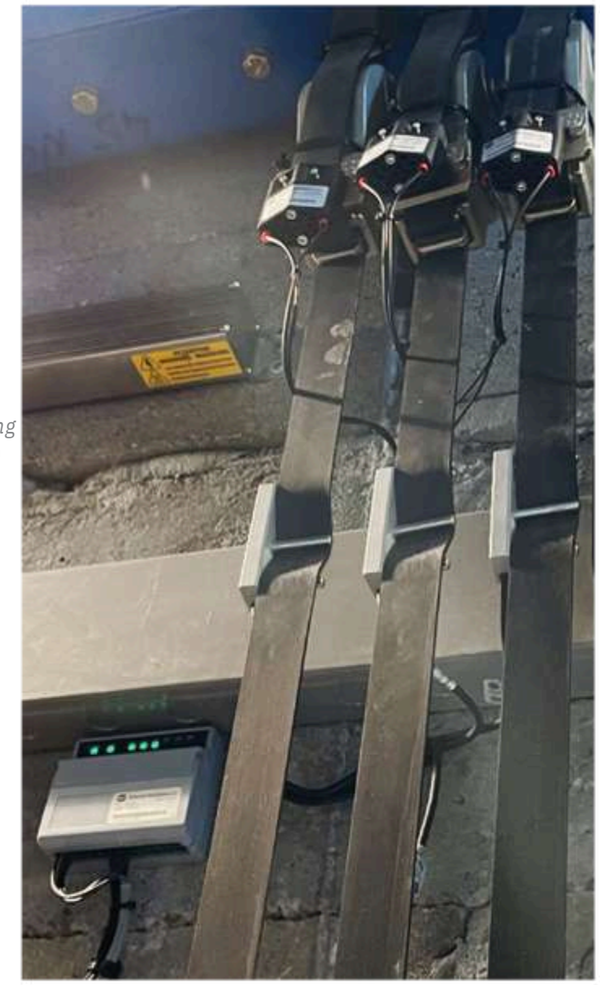


Plusieurs versions de moteurs ont été développées pour couvrir les différentes configurations OTIS.
Les supports de machine sont conçus dans notre bureau d'étude Sodimas après des relevés sur site.
Toutes les motorisations sont livrées avec les courroies adaptées à l'installation ainsi que le contrôleur de courroie. Cette machine avec ses freins contactés est certifiés CE, lui permet d'avoir la conformité pour le mouvement incontrôlé de la cabine (UCM) et la sur-vitesse montée (COP)

Several versions of machines have been developed to cover the different OTIS configurations.
The machine bracket are designated in our Sodimas design office after on-site surveys.
All motors are delivered with the belts suitable for the installation as well as the belt controller.
This machine with its contacted brakes is CE certified, allowing it to have compliance for uncontrolled cabin movement (UCM) and climb overspeed (COP)



Exemple d'un moteur de 1000Kg sur chassis
Example of a 1000Kg bed frame with machine



Electrique /*Electrical*

Deux possibilités pour l'armoire de commande :
- Une platine de commande derrière le montant de porte.
- Une armoire complète en applique pour facilité les opérations de maintenance ou dépannage.

Dans les deux cas le coffret puissance avec le variateur de fréquence et l'UPS de désincarcération se trouve en partie haute à l'intérieur de la gaine.
Les boites de commande et signalisations sont conforme à la dernière version de la norme EN81.70

Two options are available for the control cabinet :
- A control board installed behind the door frame.
- A complete surface-mounted cabinet to facilitate maintenance and troubleshooting operations.
In both cases, the power controller, including the frequency inverter and the emergency UPS for passenger evacuation, is located in the upper part of the shaft.
The control and signaling panels are compliant with the latest version of the EN81.70 standard.



Schindler | Sodimas



Mécanique /*Mechanical*



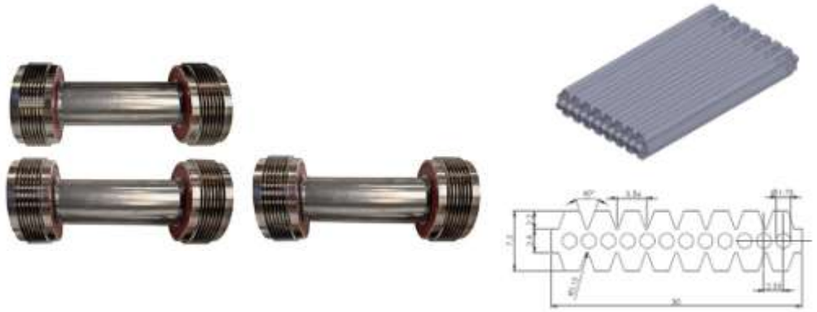
Schindler



Sodimas

Une machine Gearless synchrone à aimants permanents et une courroie spécifique a ainsi été développée, qui est rainurée de chaque côté. Ce nouveau système d'entraînement fait l'objet d'un brevet, en
effet cette conception évite de twister la courroie et donc réduit les efforts sur les cablettes d'extrémité de la courroie, ce qui prolonge la durée de vie. Les poulies de renvoies cabine et contrepoids assurent la fiabilité complète de ce
système d'entraînement.
Cette machine avec ses freins contactés est certifiés CE, lui permet d'avoir la conformité pour le mouvement incontrôlé de la cabine (UCM) et la sur-vitesse montée (COP)

A gearless synchronous permanent magnet machine and a specific belt has been designed, featuring grooves on both sides. This new drive system is patented; this design prevents belt twisting and reduces stress on the belt end cables, thereby extending its service life. The car and counterweight deflection pulleys are certified
This machine with its contacted brakes is CE certified, allowing it to have compliance for uncontrolled cabin movement (UCM) and climb overspeed (COP)



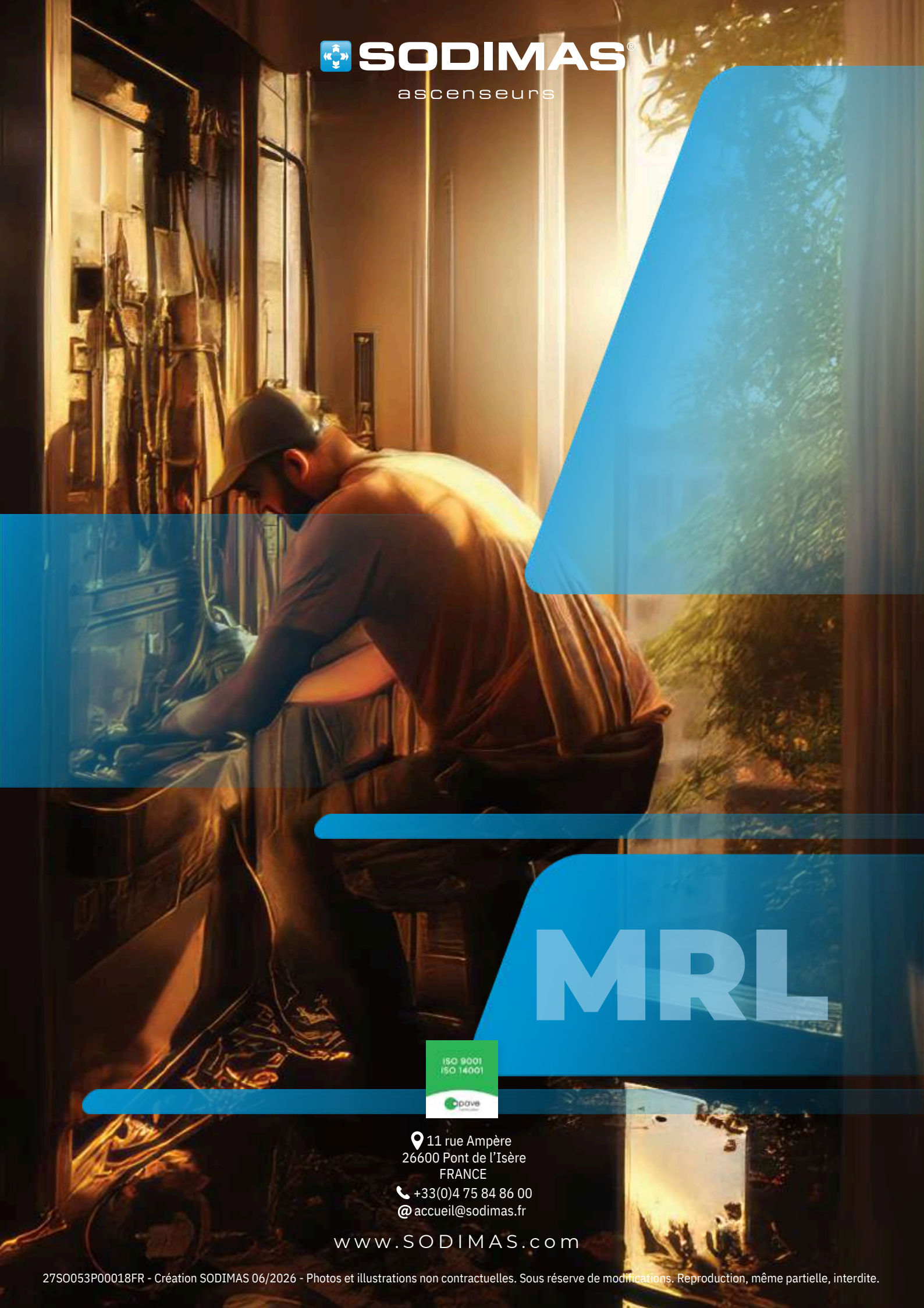
Train de poulie cabine et contrepoids.

Car and counterweight pulley block.

Système breveté d'entraînement courroie double rainurage avec poulie de renvoie cabine et contrepoids.

Patented double-grooved belt drive system with car and counterweight deflection pulleys.

SODIMAS®
ascenseurs



MRL

ISO 9001
ISO 14001
apave

11 rue Ampère
26600 Pont de l'Isère
FRANCE
+33(0)4 75 84 86 00
@ accueil@sodimas.fr

www.SODIMAS.com

27SO053P00018FR - Création SODIMAS 06/2026 - Photos et illustrations non contractuelles. Sous réserve de modifications. Reproduction, même partielle, interdite.